HRVATSKI HIDROGRAFSKI INSTITUT

PELJAR ZA MALE BRODOVE
II. dio

PREGLED ISPRAVAKA
Studeni 2026.

PREGLED ISPRAVAKA

Pregled ispravaka sastavni je dio publikacije Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020.
Sadržava sve ispravke zaključno s OZP-om 10/2026. Ovim Pregledom ispravaka stavljaju se izvan snage svi prethodni Pregledi ispravaka. Ovlašteni distributeri dužni su priložiti ovaj Pregled ispravaka uz publikaciju Peljar za male brodove, II. dio, Sedmovraće – Rt Oštra, 2020.

PELJAR ZA MALE BRODOVE

II. dio

Sedmovraće – Rt Oštra

str. 35

23-3/26 POMORSKO-UPRAVNI ORGANI: Pregled lučkih kapetanija i lučkih ispostava

U postojećoj tablici, prekrižiti:

Unije, Nerezine, Susak, Sveti Juraj, Božava, Ist, Privlaka, Sumartin

str. 36

32-7/26 VAŽNIJI POMORSKI PROPISI: DEFINCIJE

Iznad definicije "Lučko područje", dodati:

Privez uz obalu je način vezanja plovnog objekta gdje je plovni objekt privezan uz obalu i usidren sa jednim ili dva sidra.

Prirodno kupalište je kupalište koje je proglašeno i označeno u prostornom planu jedinice lokalne samouprave kao prirodna morska plaža.

Uređeno kupalište je kupalište, infrastrukturno i sadržajno uređenog kopnenog prostora neposredno povezanog s morem, te sa morske strane ograđeno psihološkom branom.

str. 37

22 - 3/23 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: luke

stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa sezonskim graničnim prijelazom...) (...) sedam dana prije početka blagdana.

treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

str. 39

33-7/26 SIGURNOST PLOVIDBE U UNUTARNJIM MORSKIM VODAMA I TERITORIJALNOM MORU REPUBLIKE HRVATSKE:
izmjena teksta

Zamijeniti postojeće tekstove s sljedećim:

Plovni objekti duljine 20 metra i manji, bez obzira na vrstu pogona, pri plovidbi, uplovljavanju i isplovljavanju, u lukama i na ulazima u luke u polukrugu od jedne nautičke milje, računajući od ulaza u luku, te u uskim kanalima unutarnjih morskih voda, dužni su uklanjati se s puta većim plovnim objektima ako za određene dijelove unutarnjih morskih voda posebnim propisima nije drukčije određeno.

Na području unutarnjih morskih voda plovni objekti koji ulaze u luku, rijeku ili uski kanal ne smiju ometati manevriranje plovnim objektima koji izlaze iz luke, rijeke ili uskog kanala.

Plovni objekti koji imaju prednost u manevriranju moraju upozoriti brodove koji ne postupaju prema tim odredbama davanjem najmanje pet kratkih i brzih zvučnih signala.

Ribarski brodovi i ribarske brodice ne smiju ribariti u lukama i prilazima luka. U ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda, dok ribare, ribarski brodovi i brodice mogu upotrebljavati samo zaklonjena svjetla na način da ne ometaju dobru i slobodnu vidljivost drugim plovnim objektima. Ako ribarski brodovi ili ribarske brodice svojim svjetlima ometaju vidljivost, dužni su na dani signal broda, koji se sa stoji od jednog dugog zvuka zviždaljkom, ugasiti ili zakloniti svoja svjetla.

Plovni objekti dok plove kroz tjesnace, kanale, ušća rijeka, pored nezaštićenih obala i mjesta gdje se izvode obalni ili podvodni radovi i na mjestima gdje su postavljeni i objavljeni znakovi upozorenja, dužni su ploviti takvom brzinom da valovi izazvani njihovom plovidbom ne ugroze i ne nanesu štetu drugim pomorskim objektima na obali i na moru te obalnim infrastrukturnim objektima.

Brodovi, jahte, brodice i hidroavioni ne smiju se približavati obali, i to:
– plovni objekti duljine 30 metara i veće i hidroavioni – na udaljenost manju od 300 m,
– plovni objekti duljine 15 metara i veće, a manje od 30 metara – na udaljenost manju od 150 m,
– plovni objekti duljine manje od 15 metara – na udaljenost manju od 50 m.

Na području uređenih kupališta, plovni objekti ne smiju se približavati ogradi na udaljenost manju od:
– 300 metara - plovni objekti duljine 30 metara i veće,
– 100 metara - plovni objekti duljine 15 metara i veće, a manji od 30 metara i hidroavioni,
– 50 metara - plovni objekti duljine manje od 15 metara.

Brodice na vesla, daske za jedrenje i jahanje na valovima, kanui, kajaci, gondole, sandoline i pedaline smiju ploviti, za vrijeme dnevnog svjetla, u području do 300 metara od obale, osim u području uređenog kupališta.
Daska za veslanje i pedalina mogu se koristiti u području uređenog kupališta.

U području do 300 m od obale, u uskim kanalima, na prilazima luka i sidrišta svi plovni objekti dužni su ploviti posebnom pažnjom brzinom ne većom od 8 čvorova, na način da svojom plovidbom ne ugrožavaju druge sudionike u plovidbi.
Motorne brodice i brodice na mlazni pogon (skuteri, jet ski, brodice na zračnom jastuku i sl.) mogu glisirati samo na udaljenosti većoj od 300 m od obale, i to na području na kojem tim plovilima nije zabranjeno glisiranje.

Prilikom odabiranja mjesta za sidrenje ili privez uz obalu osoba koja upravlja plovnim objektom mora voditi računa o mjestima gdje je sidrenje ili privez zabranjeno, te o drugim usidrenim ili privezanim plovnim objektima.
Plovnim objektima zabranjen je privez uz obalu na način da je bilo koji njihov dio ili pripadak udaljen od obale 70 ili više metara, pri čemu se dužina ispuštenog sidrenog lanca/užeta mjeri od krajnje točke pramca/krme plovnog objekta do točke na morskoj površini u kojoj sidreni lanac/uže ulazi u more.
Područja zabranjenog sidrenja:
1. u akvatoriju na kojem je u službenim publikacijama i pomorskim kartama označena zabrana sidrenja
2. u akvatoriju na kojem je lučka kapetanija zabranila ili ograničila sidrenje
3. u blizini podvodnog kabela, cjevovoda i ispusta na način da se polumjerom laznog prostora plovni objekt u bilo kojem trenutku ne nalazi iznad istih
4. na način da se polumjerom laznog prostora plovni objekt u bilo kojem trenutku nalazi na udaljenosti manjoj od 50 metara od ograde uređenog kupališta
5. na udaljenosti manjoj od 150 metara od obale prirodnog kupališta.

Područje zabranjenog priveza uz obalu:
1. u akvatoriju uređenog i prirodnog kupališta
2. na mjestu gdje podvodni kabel, cjevovod i ispust ulaze u more.

Zabranjeno je s pomorskih objekata ili kopna na bilo koji način (radiouređajem, vizualno ili zvučno) davati lažne signale opasnosti, poruke pogibelji, hitnosti ili sigurnosti te lažne znakove identifikacije.

str. 39, 40
22-4/26 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI: PELJARENJE
Zamijeniti cijeli odjeljak s:
Peljarenje je regulirano Pomorskim zakonikom (glava IV.) i Pravilnikom o pomorskom peljarenju.
Peljarenje je obvezno za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće, a ne podliježu mu hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi, brodovi koji služe za održavanje plovnih putova i objekata sigurnosti plovidbe na tim putovima, hrvatski putnički brodovi i trajekti koji plove na redovnoj liniji. Lučka kapetanija može za pojedine vrste brodova manjih od 500 BT odrediti obvezno lučko peljarenje.
Neobvezno peljarenje obavlja se na zahtjev plovnog objekta i traje dok ga ne otkaže peljareni plovni objekt ili dok on ne uđe u područje obveznog peljarenja, a peljar nije ovlašten za obavljanje takvog peljarenja.
Proceduru usluge peljarenja (lučkog i obalnog) za sve luke usklađuju lučke uprave, pomorski agenti i peljarska trgovačka društva. Lučke uprave obavljaju stalno dežurstvo na VHF kanalu 09, a peljarska trgovačka društva na kanalu 08. Najava peljarenja u dolasku je 48, 24 i 12 sati, a u odlasku 2 i 6 sati.
Peljarenje može biti lučko i obalno. Lučko peljarenje jest peljarenje na području luke. Luke obveznog peljarenja, granice obveznog peljarenja, vrijeme i mjesto ukrcavanja i iskrcavanja peljara određuje lučka kapetanija. U luci u kojoj je obvezno lučko peljarenje brod se mora peljariti i ako se premješta s jedne obale na drugu ili ako se pomiče duž obale upotrebom stroja.
Usluge lučkog peljarenja u lukama:
Pula
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°52.2'N – 13°46.7'E.
Umag
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.
Posoj (Umag) – tvornica cementa
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.
Antinal (Luka Mirna) – kamenolom
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°26.0'N – 13°30.3'E. Peljar dolazi iz Pule.
Poreč
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°13.9'N – 13°34.7'E. Peljar dolazi iz Pule.
Rovinj
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°05.2'N – 13°36.3'E. Peljar dolazi iz Pule.

Zaljev Raša
– za luku Bršica – terminali za drvo i stoku
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 45°01.0'N – 14°02.9'E. Peljar dolazi iz Pule.
– za Sv. Mikula – kamenolom
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°58.8'N – 14°04.7'E. Peljar dolazi iz Pule.
– za Koromačno – tvornica cementa
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°56.0'N – 14°06.2'E. Peljar dolazi iz Pule.
Ukrcaj peljara za luke Sv. Mikula i Bršica može se na zahtjev zapovjednika obaviti i ispred ulaza u zaljev Raša.
Rijeka (za sve luke u Riječkom i Bakarskom zaljevu) i Senj
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara:
a) za luku Opatija: 45°20.0'N – 14°19.7'E
b) za luke Brodogradilište 3. maj, Mlaka i Rijeka (bazen Rijeka i Sušak): 45°17.8'N – 14°23.1'E
c) za luke Omišalj, Brodogradilište Viktor Lenac, Urinj, Bakar, Kraljevica i Peškera: 45°15.0'N – 14°26.7'E
d) za luke Sršćica i Sapan: 45°11.8'N – 14°29.1'E
e) za luku Cres: 44°57.5'N – 14°22.2'E
f) za luku Rab: 44°44.5'N – 14°44.3'E
g) za luku Mali Lošinj: 44°33.4'N – 14°24.7'E
h) za luku Senj: 44°59.5'N – 14°53.3'E.
Za luke Krk, Novalja, Karlobag i druge luke na području Lučke kapetanije Rijeka i Lučke kapetanije Senj mjesto i vrijeme ukrcavanja/iskrcavanja peljara određuje se po dogovoru.
Zadar – gradska luka (uključujući opasni teret)
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°07.8'N – 15°10.5'E.
Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara:
a) za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju na jedan od vezova u Gradskoj luci Zadar
b) za brodove od 500 BT i veće koji prevoze opasni teret.
Zadar – Gaženica (isključujući opasni teret)
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°06.2'N – 15°12.4'E.
Pozicija je namijenjena za ukrcaj peljara za sve brodove od 500 BT i veće i sve jahte od 1000 BT i veće koje uplovljavaju u putničku ili teretnu luku Gaženica osim brodova za prijevoz opasnih tvari.
Zadar – luke županijskog i lokalnog značaja otvorene za javni promet na području nadležnosti Lučke kapetanije Zadar
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 0,5 milje prije uplovljavanja u lučko područje.
Zadar – uvala Lamjana
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 44°00.8'N – 15°13.3'E.
Šibenik
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°41.5'N – 15°52.2'E.
Split – Gradska luka, Kaštelanski zaljev, zaljev Saldun, Trogir, Dugi Rat i Ravnice
Peljarenje se obavlja 24 sata. Za luke Split, Kaštelanski zaljev, Dugi Rat i Ravnice mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.6'N – 16°25.0'E.
Za Trogir i zaljev Saldun mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°28.0'N – 16°13.0'E.
Starogradski zaljev
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°13.4'N – 16°30.5'E.
Pakleni Kanal
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°11.3'N – 16°21.0'E s W strane i 43°08.5'N – 16°27.5'E s E strane.
Otok Vis
- za luku Vis, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°05.2'N – 16°13.0'E
- za luku Komiža, mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.5'N – 16°03.0'E.

Ploče luka Ploče, rijeka Neretva i Metković
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 43°01.8'N – 17°21.9'E.
Dubrovnik – Gruž, Rijeka dubrovačka, Lokrumski prolaz
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°39.9'N – 18°02.7'E.
Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara za sidrište za putničke brodove u Lokrumskom prolazu: 42°37.2'N – 18°08.1'E.
Korčula
Peljarenje se obavlja 24 sata. Mjesto ukrcavanja/iskrcavanja peljara: 42°58.4'N – 17°05.7'E s W strane i 42°58.1'N – 17°12.5'E s E strane.

Obalno peljarenje jest peljarenje u dijelu unutarnjih morskih voda i teritorijalnom moru do granica lučkog peljarenja.
Obveznom obalnom peljarenju podliježu brodovi bruto tonaže 40 000 i veći, osim brodova bez tereta koji posjeduju potvrdu o degazaciji ili inertiranju tankova koju je izdala ovlaštena tvrtka:
1. brodovi namijenjeni za prijevoz štetnih tekućih tvari u razlivenom stanju kako su utvrđene u Prilogu II. konvenciji MARPOL

2. brodovi namijenjeni za prijevoz ukapljenih plinova
3. tankeri namijenjeni za prijevoz ulja, a obavlja se:
1. radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet (pozicije su u Besselovom elipsoidu):
a) za luku Rijeka: od pozicije 44°56.2'N – 14°13.0'E do granice lučkog peljarenja
b) za luku Zadar: od pozicije 44°23.3'N – 14°34.6'E do granice lučkog peljarenja
c) za luku Šibenik: od pozicije 43°38.7'N – 15°52.3'E do granice lučkog peljarenja
d) za luku Split: od pozicije 43°28.2'N – 16°01.0'E do granice lučkog peljarenja
e) za luku Ploče: od pozicije 43°05.0'N – 17°00.0'E do granice lučkog peljarenja
2. kad plove između luka otvorenih za međunarodni promet od pozicije iskrcavanja lučkog peljara u luci odlaska do pozicije ukrcavanja lučkog peljara u luci dolaska.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći radi uplovljavanja u luke otvorene za međunarodni promet Plomin i Bršica od pozicije 44°56.0'N – 14°06.6'E (Besselov elipsoid) do granice lučkog peljarenja.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Tihog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45°13'N na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 45°15.0'N i 14°30.7'E, a s južne strane na poziciji 45°9.9'N i 14°40.5'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Fažanskog kanala, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Martulin (na kopnu) – rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnice rt Proština (na kopnu) – južni kraj otoka Sveti Jerolim – rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu. Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N – 13°45.7'E, a s južne strane na poziciji 44°52.2'N – 13°46.7'E.

Obveznom obalnom peljarenju podliježu svi brodovi bruto tonaže 500 i veći i jahte bruto tonaže 1000 i veće koji plove područjem Sedmovraća, koje obuhvaća morski prostor između spojnice rt Bonaster (Molat) – otočić Lagnići – rt Veli rat (Dugi otok) i spojnice Stopanji rt – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (Ugljan), osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz. Peljar se ukrcava s istočne strane na poziciji 44°13.0'N – 14°56.1'E, a sa zapadne strane na poziciji 44°11.5'N – 14°49.7'E.

str. 41-44
20-5/26 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI – Republika Hrvatska: izmjena teksta
Poništiti postojeće tekstove pod naslovom Naredbe o plovidbi pojedinim prolazima, tjesnacima i rijekama te područjima zabrane plovidbe i Posebni uvjeti sigurnosti pomorske plovidbe, te ih zamijeniti sljedećim:
POSEBNI UVJETI SIGURNOSTI POMORSKE PLOVIDBE (Pravilnik o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom, Glava II)

PLOVIDBA PELJEŠKIM I KOLOČEPSKIM KANALOM
(1) Područje Pelješkog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje unutar granica koje čine:
a) sa sjeverozapadne strane: spojnica pomorskih svjetala na rtu Osičac i luci Račišće (Korčula)
b) s jugoistočne strane: spojnica pomorsko svjetlo na rtu Ražnjić (Korčula) – svjetionik Sestrice – obala poluotoka Pelješca (zaljev Trstenica).
(2) Područje Koločepskog kanala jest morski prostor koji obuhvaća područje sjeverno od spojnica točaka: rt Vratnik – rt Biskup (Jakljan) – Rt Kuk (Lopud) – svjetlo na rtu Bat (luka Zaton).
(3) Područjem iz stavka 1. i stavka 2. ovog članka zabranjuje se plovidba:
- teretnim brodovima bruto tonaže 500 i veće
- svim tankerima
- svim brodovima koji prevoze opasne, štetne ili onečišćujuće tvari, koje su utvrđene takvima prema IMDG Pravilniku ili prema Prilogu 2. i 3. MARPOL Konvencije, osim brodova koji obavljaju javni obalni linijski pomorski promet u području iz stavka 1., odnosno stavka 2. ovoga članka.
(4) Iznimno, brodovi iz stavka 3. ovoga članka mogu ploviti područjem iz stavka 1. ovoga članka ako im je odredišna luka u tom području, uz korištenje usluge obalnog peljara i uz odobrenje VTS službe.
5) Na području iz stavka 1. ovoga članka, pozicija za ukrcaj peljara je na zapadnoj strani kanala 42°59,4'N 017°00,8'E, a na istočnoj strani kanala 42°58,0'N i 017°13,40'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MALIH VRATA

(1) Područje Malih Vrata jest morski prostor između otočića Daksa i poluotoka Lapad.

(2) Područjem iz stavka 1. ovog članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima duljim od 20 metara.

PLOVIDBA PROLAZOM MALI ŽDRELAC

(1) Prolaz Mali Ždrelac jest morski prostor omeđen spojnicama točaka: Točka Bessel-LAT(ϕ) Bessel-LONG(λ)

1 44˚00'46,7836"N 15˚15'18,1140"E

2 44˚00'46,2241''N 15˚15'20,6292''E

3 44˚00'55,4474''N 15˚15'24,3344''E

4 44˚00'59,8230''N 15˚15'23,5847''E

5 44˚00'59,3525''N 15˚15'26,9420''E

Točka WGS 84-LAT(ϕ) WGS 84-LONG(λ)

1 44˚00'46,5966''N 15˚15'01,1573''E

2 44˚00'46,0373''N 15˚15'03,6723''E

3 44˚00'55,2597''N 15˚15'07,3764''E

4 44˚00'59,6347''N 15˚15'06,6266''E

5 44˚00'59,1643''N 15˚15'09,9835''E

(2) Prednost u plovidbi prolazom Mali Ždrelac ima plovni objekti koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.

(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, putnički brod u redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe ima prednost u odnosu na sve druge plovne objekte.

(4) Plovni objekt dok plovi prolazom ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu plovnim objektima u prolazu Mali Ždrelac te ne smije ploviti brzinom većom od 8 čvorova i koliko god je to sigurno i izvedivo, mora se držati uz vanjski rub kanala odnosno plovnog puta koji se nalazi s njegove desne strane.

(5) Plovni objekti duljine do 15 metara, bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu većih plovnih objekata.

(6) Plovni objekti duljine 15 metara i veće dužni su prije uplovljavanja u prolaz Mali Ždrelac dati dugi zvučni signal i najaviti prolazak na VHF radijskom kanalu VTS sektora.

(7) Zabranjeno je sidrenje, jedrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu Mali Ždrelac te neposredno pred ulazom i izlazom iz prolaza, osim za javne plovne objekte koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.

PLOVIDBA FAŽANSKIM KANALOM

(1) Područje Fažanskog kanala je morski prostor između spojnica rt Martulin (na kopnu) i rt Glavina (Mali Brijun) na sjeveru i spojnica rt Proština (na kopnu), južni kraj otoka Sveti Jerolim i rt Peneda (Veliki Brijun) na jugu.

2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Fažanskog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.

(3) Peljar se ukrcava sa sjeverne strane na poziciji 44°56.7'N i 013°46.0'E, a sa južne strane na poziciji 44°52.3'N i 013°46.9'E.

PLOVIDBA TIHIM KANALOM

(1) Područje Tihog kanala je morski prostor između spojnica rt Oštro (Kraljevica) – rt Šilo (otok Krk) na sjeveru i paralele 45˚13'N na jugu.

(2) Brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće, dozvoljena je plovidba područjem Tihog kanala isključivo uz korištenje usluge obalnog peljara.

(3) Peljar se sa sjeverne strane ukrcava na poziciji 45˚15.0'N i 014˚31.0'E, a sa južne strane na poziciji 45°9,9´N i 014°40,8´E.

PLOVIDBA VELIM VRATIMA

(1) U prolazu Vela vrata određuje se shema odvojenog prometa.

(2) Područje odvajanja prometa određeno je središnjom crtom, koja spaja točke sa zemljopisnim koordinatama:
45°05'00''N 014°14'30''E,
45°07' 45''N 014°15'10''E,
45°10'24''N, 014°16'36''E.

Područje odvajanja je široko 1 kabel (0,1 nautička milja) sa svake strane središnje crte razdvajanja. Plovidbeno područje za plovne objekte koji se služe shemom razdvojene plovidbe, nastavlja se na područje odvajanja sa svake strane u širini od 7 kabela (0,7 nautička milja), a prema obali kopna, odnosno prema obali otoka Cresa, nastavlja se zona priobalne plovidbe.

(3) Plovni objekt duljine 20 metara i veći mora koristiti istočno područje plovidbe kada plovi u sjeveroistočnom smjeru, odnosno pri uplovljavanju u Riječki zaljev, a zapadno područje plovidbe, kada plovi u jugozapadnom smjeru, odnosno pri isplovljavanju iz Riječkog zaljeva (opći smjer toka plovidbe).

PLOVIDBA PODRUČJEM SEDMOVRAĆA

(1) Područje Sedmovraća je morski prostor koji obuhvaća morski prostor između spojnica rt Veli Rat (Dugi Otok) – otočić Lagnići – rt Bonaster (Molat) – rt Žaplo (Molat) – Stopanji rt (Molat) – otočić Kamenjak – rt Križ (Sestrunj) – sjeverozapadni dio otoka Tun Veli – otočić Bršćak – rt Veli Rat (Dugi Otok).
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjevernoj strani je 44°13,0'N i 014°56,4'E, a na južnoj strani 44°11,5'N i 014°50,0'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM SREDNJEG KANALA

(1) Područje Srednjega kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja otočić Bršćak – sjeverozapadni rt otoka Tun Veli – rt Križ (Sestrunj) – otočić Jidula – rt Sv. Petar (otok Ugljan); s jugoistočne strane spojnica koja spaja rt Ćuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani je 44°13,0'N i 014°56,4'E, na jugoistočnoj strani 43°58,0'N i 015°16,2'E, a na zapadnoj strani 44°11,5'N i 014°50,0'E.

PLOVIDBA PODRUČJEM MURTERSKOGA MORA, ŽIRJANSKOGA KANALA I VRGADSKOG KANALA

(1) Područje Murterskoga mora, Žirjanskoga kanala i Vrgadskog kanala je morski prostor: sa sjeverozapadne strane spojnica koja spaja rt Ćuška (Dugi otok) – otočić G. Aba – pličina Balabra – linija azimuta 50° od pličine Balabra na otok Pašman; s jugoistočne strane spojnica koja spaja Rt Opat (Kornat) – otočić Blitvenica – otočić Mažirina – rt Jadrija.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz, ostalim brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu sjevernim pravcem je peljarska stanica luke Šibenik 43°38,70’N i 015°52,3’E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41,50’N i 015°52,4’E.
(5) Pozicija za ukrcaj peljara za brodove koji idu južnim pravcem je 44°06,20’N i 015°12,7’E.

PLOVIDBA PAŠMANSKIM TJESNACEM

(1) Granice Pašmanskoga tjesnaca jesu:
a) sa sjeverozapadne strane: crta koja spaja rt Tukljača – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala i sjeverni rt otočića Garmenjak
b) s jugoistočne strane: crta koja spaja uvalu Soline (južno od Biograda na Moru) s rtom Studenac na otoku Pašmanu.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara, brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj / iskrcaj peljara na sjeverozapadnoj strani područja peljarenja je 44°06,20’N i 015°12,7’E, a na jugoistočnoj strani područja peljarenja pozicija je 43°38,70’N i 015°52,3’E ili u slučajevima lošeg vremena unutarnja peljarska stanica 43°41,50’N i 015°52,4’E.

(5) U Pašmanskom tjesnacu utvrđuju se dva plovidbena tijeka:
a) jugozapadni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju sjeverni rt otočića Garmenjak – rt Brižine – svjetlo Pašman – svjetlo Čavatul – sjecište pokrivenoga smjera svjetla Babac i svjetla Čavatul s jugoistočnom granicom tjesnaca – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina – svjetlo Sv. Katarina – svjetlo Babac – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca
b) sjeveroistočni plovidbeni tijek, koji obuhvaća morski prostor ograničen crtama koje spajaju uvalu Soline – svjetlo Biograd na Moru – svjetlo pličine Koćerka – svjetlo pličine Minerva – svjetlo Ričul – svjetlo Galešnjak – zapadni rt otočića Bisaga mala – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa sjeverozapadnom granicom tjesnaca – sjecište pokrivenoga smjera sredine otočića Čavatul i svjetla Babac sa spojnicom sjevernoga rta otočića Garmenjak i svjetla Galešnjak – zapadni rt otočića Komornik – svjetlo Komornik – svjetlo na istočnoj obali otoka Babac – svjetlo Planac – sjeverni rt otočića Sv. Katarina – sjecište jugoistočne granice tjesnaca s pokrivenim smjerom jugozapadnoga rta otočića Planac i svjetla Sv. Katarina.
(6) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50, obvezan je koristiti plovidbene tijekove iz stavka 5. ovoga članka i to: jugozapadni plovidbeni tijek, kad plovi u jugoistočnom smjeru, a sjeveroistočni plovidbeni tijek kad plovi u sjeverozapadnom smjeru.
(7) Brod i jahta bruto tonaže veće od 50 smije prolaziti:
a) iz jugozapadnoga u sjeveroistočni plovidbeni tijek samo na crtama: rt Brižine – svjetlo Ričul i Tkon – Biograd na Moru
b) iz sjeveroistočnoga u jugozapadni plovidbeni tijek samo na crtama: Biograd na Moru – Tkon i rt Brižine svjetlo Ričul.
(8) Brodovi koji plove na redovnoj liniji s objavljenim redom plovidbe na liniji Biograd na Moru – Tkon kada plovi iz Tkona prema Biogradu na Moru, za vrijeme dnevnog svjetla mora ploviti istočno otočića Sv. Katarina, a kada plovi iz Biograda prema Tkonu za dnevnog svjetla može prolaziti između otočića Sv. Katarina i Planac, dok se plovidba noću na liniji Biograd na Moru – Tkon i obratno mora obavljati istočno od otočića Sv. Katarina.
(9) Brodovi, jahte i brodice dok plove Pašmanskim tjesnacem moraju ploviti brzinom do 8 čvorova i to:
a) u jugozapadnom plovidbenom tijeku, od rta Brižine do jugoistočne granice tjesnaca
b) u sjeveroistočnom plovidbenom tijeku, od ulaza u tjesnac do svjetla Komornik.
(10) Plovni objekti koji prelaze iz jednoga u drugi plovidbeni tijek moraju dati prednost plovnom objektu koji plovi Pašmanskim tjesnacem, na način utvrđen u stavku 6. ovoga članka.
(11) Svim brodovima zabranjeno je sidrenje i zadržavanje na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka.
(12) Na plovidbenim tijekovima iz stavka 5. ovoga članka dozvoljen je ribolov ostima, udicom i vršom. Ribolov noću, uz uporabu svjetiljke, smije se obavljati u tjesnacu, ali samo izvan plovidbenih tijekova, uz uvjet da svjetiljka bude zaklonjena i da osvjetljava površinu mora promjera najviše 4 metra.

PLOVIDBA PROLAZOM MALA PROVERSA
(1) Granice prolaza Mala Proversa jesu:
a) sa sjeveroistočne strane: crta koja spaja točku na Dugom otoku na poziciji 43° 53'28''N i 015° 13'09''E s točkom na otočiću Katina u smjeru 150°
b) s jugozapadne strane: crta koja spaja crvenu kulu na rt Proversa (Dugi otok) i točku na otočiću Katina u smjeru 127°.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim plovnim objektima od bruto tonaže 500 i veće.
(3) Prednost u plovidbi prolazom ima plovni objekt koji uplovljavaju sa sjeveroistočne strane.
(4) Plovni objekti duljine do 15 metara bez obzira na smjer plovidbe, ne smiju ometati plovidbu broda.
(5) Dozvoljena brzina plovidbe u prolazu je 5 čv.
(6) Zabranjeno je jedrenje, sidrenje, zadržavanje i ribolov u prolazu i na prilazu prolazu iz stavka 1. ovoga članka.

PLOVIDBA KANALOM SV. ANTE
(1) Granice prolaza kanalom Sv. Ante u luku Šibenik jesu:
a) s vanjske strane – linija koja spaja svjetlo na rtu Jadrija svjetlom na pličini Ročni
b) s unutrašnje strane – linija koja spaja svjetlo na pličini Paklena s rtom Martinska.
(2) Plovni objekt duljine 20 m i dulje i svaki brod s tegljem može ploviti kanalom Sv. Ante ako mu »Signalna postaja Jadrija« na njegovo traženje odobri plovidbu kroz kanal i označi svjetlom da je plovidba kanalom slobodna. Ne smatra se tegljem, tegalj koji se sastoji od jedne brodice.
(3) Teretni brod duljine 100 metara i veće i putnički brod duljine 200 metara i veće može ploviti kanalom e samo uz pomoć tegljača, s čiji broj će se utvrditi temeljem posebne studije sigurnosti plovidbe kanalom Sv. Ante.
(4) Plovni objekt duljine manje od 20 metara može ploviti kanalom uvijek i bez dozvole, ploveći desnom stranom kanala.

(5) Plovni objekt iz stavka 2. ovog članka mora tražiti dozvolu za uplovljenje u kanal pozivajući »Signalna postaja Jadrija /Jadrija Station « na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9, i to prilikom namjeravanog uplovljavanja ili isplovljavanja iz luke Šibenik, 10 minuta prije dolaska broda pred ulaz u kanal.
(6) Signale, koji plovnim objektima iz stavka 2. ovoga članka označuju da je plovidba kroz kanal slobodna, odnosno zabranjena, daje »Signalna postaja Jadrija« koji se nalazi na objektu Jadrija sa lijeve strane vanjskog ulaza u kanal.
(7) »Signalna postaja Jadrija« označuje da je plovidba kanalom slobodna odnosno da je zabranjena, isticanjem svjetala kako slijedi:
a) da je plovidba slobodna danju i noću: stalno zeleno svjetlo smješteno na ulazima u kanal s jedne i druge strane i to: s vanjske strane na signalnoj kućici »Signalne postaje Jadrija« objekta Jadrija, a sa unutrašnje strane na poziciji rta Burnji
b) da je plovidba zabranjena danju i noću: stalno crveno svjetlo, smješteno na pozicijama kako je navedeno u točki a. ovoga stavka.
(8) Svjetla pokrivaju kut od 100° s jedne i druge strane ulaza u kanal. Prolazom plovnog objekta subočice predmetnih svjetala, ista više nisu vidljiva u samom kanalu i plovni objekt tada koristi postojeća svjetla pomorske signalizacije. Domet svjetala je 1 nautička milja.
(9) Smatra se da je plovidba kanalom zabranjena i kad na pozicijama predmetnih svjetala nije istaknuto nikakvo svjetlo.
(10) Plovni objekt iz stavka 2. ovoga članka koji kanalom prolazi s vanjske strane kanala, prolaskom rta Burnji dužan je izvijestiti na VHF radijskom kanalu VTS sektora Ch 9 da je kanal slobodan budući da vanjska strana kanala nije vidljiva sa strane »Signalne postaje Jadrija«
(11) Redoslijed prolaska plovnih objekata iz stavka 2. ovoga članka, odnosno plovidbe plovnih objekata kroz kanal određuje se prema vremenu traženja odobrenja za plovidbu.
(12) Prednost u redu plovidbe imaju hrvatski ratni brodovi, hrvatski javni brodovi i brodovi koji obavljaju javni obalni linijski promet, uz uvjet da im je plovidba kanalom odobrena u skladu s odredbama ovoga članka.
(13) Plovni objekt, dok plovi kanalom, ne smije, osim u slučaju nužde ili sigurnog manevriranja, pretjecati drugi plovni objekt ili ploviti brzinom koja može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.
(14) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu i pred vanjskim ulazom u kanal, na prostoru ograničenom paralelama koje prolaze kroz svjetla Sv. Nikola i Roženik i meridijanom koji prolazi kroz svjetlo Sv. Nikole te meridijanom koji dodiruje najistočniju točku obale otoka Lupac.
(15) Sidrenje brodica, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
(16) Zabranjen je ribolov u području kanala Sv. Ante kako je utvrđeno granicama iz stavka 1. ovoga članka, ukoliko se obavlja u plovnom dijelu kanala te na način koji ometa sigurnu plovidbu kanalom.
(17) Područjem iz stavka 1. ovoga članka dopuštena je plovidba brodovima bruto tonaže 500 i veće i jahtama bruto tonaže 1000 i veće ukoliko koriste uslugu lučkog peljara, kao i brodovima koji obavljaju javni obalni linijski pomorski prijevoz te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(18) Zabranjuje se jedrenje kanalom sv. Ante.

PLOVIDBA UŠĆEM RIJEKE KRKE
(1) Granica prolaza ušća rijeke Krke je morski dio od crte koja spaja lučko svjetlo Martinska s uvalom Crnica na kopnu do krajnjeg odredišta u luci Skradin.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba područjem iz stavka 1. ovoga članka brodovima i jahtama ukoliko koriste uslugu obalnog peljara te javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Kod uplovljavanja u ušće rijeke Krke pozicija za ukrcaj peljara je 43°41,50'N i 015°52,4'E, a kod isplovljavanja je mjesto krajnjeg odredišta.
(5) Plovni objekti moraju ploviti brzinom ne većom od 8 čv, iznimno u slučajevima kad jakih nizvodnih strujanja ploviti sigurnom brzinom upravljivosti objekta, ovisno o procjeni peljara.
(6) Peljareni brod ili jahta koji plovi uzvodno ili nizvodno kroz kanal sv. Josipa dužna je ploviti uz pratnju brodice ili tendera koji zapovjednika i peljara peljarenog broda upozorava o nadolazećem prometu na nepreglednim mjestima.
(7) Brodice koje plove rijekom Krkom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama ploveći i koristeći desnu obalu kanala.
(8) Brod ili jahta smije pretjecati drugi brod ili jahtu samo s njegove lijeve strane (boka) pri čemu treba ploviti brzinom koja ne može izazvati valove koji mogu nanijeti štetu brodovima i drugim objektima u kanalu.

(9) Brod, jahta ili brodica koju se pretječe dužna je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu, jahti ili brodici koju pretječe.
(10) Zabranjeno je sidrenje plovnih objekata u kanalu sv. Josipa te Skradinskom kanalu od Rta Oštrica na Prokljanu do luke Skradin.
(11) Sidrenje brodica, kupanje, plivanje i ronjenje dozvoljeno je samo u uvalama kanala do njihovoga vanjskog ruba.
(12) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom Krkom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.

PLOVIDBA PAKLENIM KANALOM
(1) Područje Paklenog kanala je prolaz između zapadnog dijela južne obale otoka Hvar i skupine otoka Pakleni otoci, omeđen svjetlom Rt Pelegrin sa zapadne strane i svjetlom na otočiću Pokonji dol s jugoistočne strane.
(2) Područjem iz stavka 1. ovoga članka zabranjuje se plovidba svim brodovima bruto tonaže 500 i veće i svim jahtama bruto tonaže 1000 i veće.
(3) Zabranjuje se sidrenje plovnih objekata u radijusu od 0,6 Nm od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice Rt Špartibutin i Rt Kovač.
(4) Iznimno od stavka 2. ovoga članka, dopuštena je plovidba svim brodovima radi uplovljavanja na sidrište ili luku Hvar.
(5) Iznimno od stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba putničkim brodovima koji plove na redovnim linijama u nacionalnoj plovidbi u periodu od 01.11. do 01.04.

PLOVIDBA RIJEKOM NERETVOM
(1) Granice plovidbe rijekom Neretvom jesu:
a) na ušću crta koja spaja obalno svjetlo na sjevernoj glavi nasipa s obalnim svjetlom na južnoj glavi nasipa, preko signalne zelene plutače
b) u Metkoviću – jugozapadna strana mosta preko rijeke Neretve.
(2) Plovidba plovnih objekata rijekom Neretvom može se obavljati danju i noću, osim brodova koji prevoze opasne, onečišćujuće i štetne terete, a koji mogu ploviti samo od izlaska do zalaska sunca.
(3) Rijekom mogu ploviti plovni objekti s gazom do 4,5 metra i duljine do 80 metara.
(4) Kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala i plovidbene oznake na rijeci, brodovi i jahte ne smiju ploviti rijekom.
(5) Brod i jahta koji plovi uzvodno dužan je skloniti se s puta brodu ili jahti koji plovi nizvodno, a brodice koje plove rijekom moraju se sklanjati s puta brodovima i jahtama.
(6) Brod smije pretjecati drugi brod samo s njegove lijeve strane (boka).
(7) Brod kojega se pretječe dužan je skrenuti na svoju desnu stranu, ako to okolnosti plovnoga puta dozvoljavaju, ostavljajući slobodan prolaz brodu koji pretječe.
(8) Brod može tegliti samo po jedan brod privezan uz svaki bok, a ukupna širina brodova ne smije iznositi više od 30 metara.
(9) Kad se dva broda, odnosno jahte koji plove u suprotnom smjeru, sretnu na ušću rijeke, brod, odnosno jahta koji plovi nizvodno dužan je oglasiti se jednim dugim zvučnim signalom.
(10) Brod ili jahta koji treba uploviti u rijeku dužan je zaustaviti se ispred ušća rijeke na dovoljnoj udaljenosti da bi omogućio slobodan i siguran prolaz brodu, odnosno jahti koji isplovljava iz rijeke.
(11) Brod ili jahta koji uplovljavaju u rijeku dužni su javiti se Lučkoj kapetaniji Ploče, putem VHF uređaja, na VHF radijskom kanalu VTS sektora ispred svjetleće plutače »Gumanac«, a brod koji isplovljava iz rijeke, dužan je isto uraditi na 1,5 nautičkih milja od ušća.
(12) Kad u plovidbi rijekom prolaze pokraj brodova, uređaja na obali rijeke, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, brodovi, jahte i brodice moraju najmanje na udaljenosti od 300 metara od brodova, uređaja, mjesta na kojima se izvode hidrotehnički radovi te naseljenih mjesta, smanjiti brzinu na 5 čv tako da ne ugrožavaju njihovu sigurnost ili ne nanesu štetu. Na ostalim dijelovima rijeke Neretve dozvoljena je plovidba brzinom do 7 čv.
(13) Zabranjeno je brodovima i jahtama koji plove rijekom:
a) pretjecati brodove i jahte ili sidriti ispred ušća rijeke, na ušću rijeke, te na ostalim uskim i nepreglednim mjestima rijeke na kojima ometaju ili bi mogli ometati plovidbu
b) sidrenje na plovnom putu između svjetleće plutače »Gumanac« i ušća rijeke, odnosno 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
c) obavljanje iskopa iz rijeke na udaljenosti manjoj od 500 metara uzvodno ili nizvodno od mosta kod Rogotina
d) mimoilaženje, pretjecanje ili zaustavljanje ispod mosta ili u neposrednoj blizini mosta

e) presijecati put brodovima i jahtama na način na koji se ometa brzina i smjer njihove plovidbe.
(14) Plovni objekti mogu ploviti od ušća do mosta kod Rogotina ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 16 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
(15) Plovni objekti mogu prolaziti ispod mosta kod Rogotina i to ispod sredine mosta ako njihova najviša nepokretna točka (vrh jarbola i sl.) iznosi do 14 metara, a ispod strana mosta kod stupova, ako njihova najviša nepokretna točka iznosi 11 metara, s time da se ova mjera računa pri najvišem vodostaju rijeke.
(16) Zabranjeno je plovnim objektima ploviti između stupova mosta i obale.
(17) Brod i jahta koji plovi nizvodno mora imati sidro na krmi spremno za obaranje.
(18) Plovni objekt koji za vrijeme plovidbe rijekom postane nesposoban za manevriranje, mora se usidriti na mjestu na kojem ne može ometati sigurnu plovidbu drugih plovnih objekata.
(19) Kad plovni objekt ne obavlja radove na rijeci, dužan je skloniti uređaje i opremu za rad tako da ne strše iznad bokova i povući se prema obali rijeke, da bi omogućio slobodan prolaz drugim brodovima.
(20) Zabranjeno je postavljati preko rijeke, iznad rijeke, na površini ili dnu rijeke priveze ili druge zapreke koje ometaju slobodan prolaz rijekom.

PLOVIDBA POD PELJEŠKIM MOSTOM
(1) Glavni plovni put ispod Pelješkog mosta nalazi se između središnjih stupova 7 i 8, gdje je najveća slobodna visina od vodene linije do prostora ispod mosta 55 metara, a najveća širina prolaza brodova i jahti 200 metara.
(2) Glavni plovni put iz stavka 1. ovoga članka dužni su koristiti svi brodovi bruto tonaže 500 i veće i jahte bruto tonaže1000 i veće.
(3) Brodovima i jahtama iz stavka 2. ovoga članka dopuštena je plovidba ispod mosta isključivo ukoliko koriste uslugu obalnog peljara odnosno javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Pozicija za ukrcaj peljara na zapadnoj strani je 42°56,4'N i 017°31,0'E, na sjeveroistočnoj strani 42°56,1'N i 017°32,76'E, a na jugoistočnoj strani 42°55,4'N i 017°32,76'E.
(5) Brodovi koji prevoze opasne, štetne i onečišćujuće tvari mogu ploviti ispod Pelješkog mosta isključivo za danjeg svjetla.
(6) Zabranjen je prolazak ispod Pelješkog mosta svim plovnim objektima kod vidljivosti manje od 1 nautičke milje.
(7) Plovni objekti iz stavka 2. ovoga članka dužni su neposredno prije prolaska i nakon prolaska ispod Pelješkog mosta izvijestiti VTS službu na VHF radijskom kanalu sektora.

PLOVIDBA RIJEKOM ZRMANJOM
(1) Granice plovidbe rijekom Zrmanjom (u daljnjem tekstu: rijeka) jesu:
a) na ušću – crta koja spaja rt Rijeka – signalna plutača – signalna oznaka broj 2 – rt Struga
b) most na rijeci Zrmanji u Obrovcu
c) korito rijeke između zelenih i crvenih signalnih oznaka.
(2) Plovni objekti ne smiju ploviti rijekom brzinom većom od 8 čvorova.
(3) Zabranjeno je sidrenje i zaustavljanje plovnih objekata na rijeci, osim javnim plovnim objektima koji provode poslove iz djelokruga temeljem posebnih propisa.
(4) Zabranjena je plovidba plovnih objekata rijekom noću te kad se radi smanjene vidljivosti ne vidi obala.

SHEMA ODVOJENOG PROMETA PALAGRUŽA
(1) Za brodove u plovidbi neškodljivim prolaskom teritorijalnim morem Republike Hrvatske određuje se shema odvojenog prometa jugozapadno (SW) od otoka Palagruže i to:
a) brodovi u plovidbi sa sjeverozapadnim (NW) kursom od 4 do 7 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža
b) brodovi u plovidbi s jugoistočnim (SE) kursom od 9 do 12 nautičkih milja južno od svjetionika na otoku Palagruža.
(2) Između općih smjerova tokova plovidbe iz stavka 1. ovoga članka ustanovljuje se zona odvajanja.

PLOVIDBA NACIONALNIM PARKOVIMA I PARKOVIMA PRIRODE
Tijekom plovidbe područjem nacionalnih parkova i parkova prirode, plovni objekt dužan je poštivati ograničenja propisana posebnim aktom tijela koje upravlja nacionalnim parkom odnosno parkom prirode.

str. 45
20–1/26 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE
Iza odjeljka Poluotok Marjan dodati:
Uvala Livka

Obalni pojas između uvale Livka i uvale Bačva na sjeverozapadnoj obali otoka Brača proglašen je zaštićenim područjem u kategoriji spomenik prirode – geološki (geolokalitet Likva).

str. 46
26-5/25 VAŽNIJE OBAVIJESTI I PROPISI, ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE
Iza odjeljka Uvala Stiniva upisati:
Rt Stupišće
Rt Stupišće s pripadajućim priobalnim pojasom i morskim područjem predstavlja posebni rezervat (morski).

str. 48
18 - 1/23 DOLAZAK I BORAVAK STRANIH JAHTI I BRODICA: izmjena navoda
stoji: Luke otvorene za međunarodni pomorski promet (sa stalnim graničnim prijelazom) [...] sedam dana prije početka blagdana.
treba: Stalni granični prijelazi za međunarodni promet putnika u pomorskom prometu: Umag, Pula, Mali Lošinj, Vis, Ubli i Cavtat.

str. 61
30 - 9/20 Otok Iž: naprave za marikulturu
Naprave za marikulturu, izmijeniti:
stoji: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Pašman (uvala Kablin)...
treba: ...Dugi otok (rt Gubac - rt Žman); otok Iž (Luka Osiljinac NE od Otočića Sridnji); otok Pašman (uvala Kablin)...

str. 61
33 - 10/20 ZADARSKI ARHIPELAG: naprave za marikulturu
Naprave za marikulturu, izmijeniti:
stoji: …otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički) (...) Dugi otok (rt Gubac - rt Žman)...
treba: …otok Ugljan (uvala Svitla - rt Japlenički, širi akvatorij prilaza uvalama Lamjana mala i vela) (...) Dugi otok (uvala Velo žalo - Ravski kanal, rt Gubac - rt Žman)...
str. 61

str. 61
34 - 10/20 SEDMOVRAĆE, podrtina
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom; podrtina broda sjeveroistočno od otočića Lagnići.
treba: ...svjetlo na otočiću Golac - bijela kula sa stupom i galerijom. Sjeveroistočno od otočića Veli Lagan, na udaljenosti oko 300 metara nalazi se podrtina u razini hidrografske nule.

str. 64
35 - 10/20 SAKARUN, uvala: svjetlo
Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:
Orijentacija: Svjetlo sa sektorom potamnjenja na rtu Lopata - crvena kula s galerijom; na uzvisini u dnu uvale vidi se crvenkasti nasip ceste.

str. 71
39 - 12/23 SALI, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:
Orijentacija: Zvonik u mjestu; bijelo-crveni antenski stup na uzvisini iznad luke; svjetlo na glavi vanjskog lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi unutrašnjeg lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 71
40 - 12/23 SALI, luka: vez
Vez, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:
Vez: Brodice se vezuju u četverovez uz zapadnu obalu od unutrašnjeg lukobrana na dubinama oko 1.4 m. Brodovi se mogu vezati u sjevernom dijelu luke bočno uz pristan koji koriste ribarice tvornice sardina; dio između prvih triju bitava

predviđen je za trajekt; bočno s unutrašnje strane vanjskog i unutrašnjeg lukobrana; u uvali Sašćica sjeverozapadno od rta Bluda, uz pristan ispred hotelskog naselja, na dubinama oko 4 m.

str. 73
21 - 10/21 RIVANJSKI KANAL: svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...otočići Paranak veli i Paranak mali u jugoistočnom dijelu kanala, uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.
treba: ...otočići Paranak veli, koji je označen svjetlom - crvena kula s galerijom, i Paranak mali uz jugoistočnu obalu otoka Sestrunj.

str. 76
31 - 9/20 LUKA OSILJINAC: sidrište
Sidrište, umjesto postojećeg teksta upisati:
Sidrenje se ne preporučuje zbog naprava za marikulturu postavljenih NE od otočića Sridnji.

str. 91
44 - 7/20 SAMOGRADSKA VRATA, prolaz: signalna oznaka (usamljena opasnost)
Uvodni tekst, izmijeniti:
stoji: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; nisku hrid Bačvica (1 m)...
treba: ...otočić Sedlo (15 m) strmih obala, okružen velikim dubinama; greben Pijat NW od otočića Sedlo označen crnim stupom sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); hrid Bačvica (1 m)...
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...
treba: Svjetionik na hridi Blitvenica - kamena kula uz kuću; oznaka na grebenu Pijat - crni stup sa širokim crvenim pojasima (usamljena opasnost); svjetlo na otočiću Mrtovnjak - četverokutna kamena kula;...

str. 91
21–1/26 SAMOGRADSKA VRATA, prolaz: propisi
Propisi, izmijeniti:
stoji: ... propisana je posebnom Naredbom (vidjeti poglavlje B-II).
treba: ... propisana je Pravilnikom (vidjeti poglavlje B-II).

str. 91
37 - 7/22 HRID BLITVENICA: ODAS plutača
Nakon uvodnog teksta, dodati:
S od Hridi Blitvenica, na 43°35,89'N – 015°34,19'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 93
36 - 10/20 LAMJANA VELA, uvala: orijentacija
Nakon uvodnog teksta dodati:
Orijentacija: Na istočnoj obali: svjetlo na glavi lukobrana - zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u dnu uvale – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 94
45 - 7/20 KABLIN, uvala: podmorski ispust
Nakon odjeljka Orijentacija dodati:
Kabeli i cjevovodi: Od NW ulaza u uvalu Kablin prema otvorenom moru Srednjeg kanala položen je podmorski ispust.

str. 96
37 - 10/20 OTOČIĆ KOŠARA: sidrište
Sidrište, dopuniti:
Prilazeći sidrištu iz S smjera, između otoka Pašman, Žižanj i otočića Maslinjak, paziti na naprave za marikulturu uz E obalu otoka Košara, E i W od otočića Maslinjak i N od otoka Žižanj. Naprave se mogu nalaziti i u samome prolazu između otoka Košara i otoka Žižanj, na prilazu sidrištu, pa se preporučuje izbjegavanje tog prilaza noću i u uvjetima smanjene vidljivosti. Kada se sidrištu prilazi iz Srednjeg kanala, paziti na naprave za marikulturu NW od otočića Košara.

str. 99
25(T)-8/26 SUTOMIŠĆICA, luka i marina: podrtina
Dodati novi odjeljak: Upozorenje: Ploviti oprezno zbog potopljenog broda na operativnom gatu.

str. 105
10(T) - 10/24 DIKLO, lučica: radovi
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: Lučica (bazen 3) zatvorena je za sav promet zbog građevinskih radova.

str. 106
16 - 10/23 ZADAR, luka: vez
Vez, izbrisati:
Zabranjeno je pristajanje svim vrstama plovila na glavnom gatu na Obali kralja Petra Krešimira IV.

str. 106
16 - 8/25 ZADAR, luka: sidrište
Sidrište, izbrisati cijeli odjeljak.

Str. 107
25(T) - 3/25 GAŽENICA – TERETNA, TRAJEKTNA I PUTNIČKA LUKA: upozorenje
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: Do daljnjega, zbog radova je zabranjena plovidba za sva plovila u južnom bazenu, osim za plovila s dozvolom.

str. 109
22–1/26 PAŠMANSKI KANAL: propisi
Propisi, izmijeniti:
stoji: ... propisana je posebnom Naredbom (vidjeti poglavlje B-II).
treba: ... propisana je Pravilnikom (vidjeti poglavlje B-II).

str. 111
47 - 7/20 MRLJANE, luka: svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Koljenasti lukobran.
treba: Svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 111
29(T) - 6/19 MRLJANE, luka: podrtina
Upozorenje, dodati:
Upotreba luke ograničena je zbog potopljene jahte.

str. 111
11(T) - 10/24 PAŠMAN, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
Luka je zatvorena za sav promet zbog građevinskih radova.

str. 112
25 - 1/22 TKON, luka: svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom; kapelica na brdu iznad mjesta.
treba: ...svjetlo na glavi N lukobrana - zeleni stup; svjetlo na glavi S lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na trajektnom pristanu - bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 113
48 - 7/20 SV. FILIP I JAKOV, luka: novo svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Zvonik u luci i svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru.
treba: Svjetlo na pličini Kočerka - zelena kula sa stupom i galerijom na betonskom bloku u moru; svjetlo na glavi lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom.

str. 120
33 - 6/24
DUGOVAČA, uvala: orijentacija
Iza uvodnog teksta dodati:
Orijentacija: Svjetlo na glavi lukobrana marine – zeleni stup NE od rta Glavina.

str. 123
36 - 9/25 HRAMINA, luka: ograničenje brzine
Propisi, dodati:
U uvali je zabranjena plovidba brzinom većom od 5 čvorova do spojnice Rt Gradina – otočić Tegina.

str. 124
23(T)-4/26 MARINA HRAMINA: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na dogradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 129
27 - 8/20 Tribunj: podmorski ispust
Kabeli i cjevovodi, dodati:
Podmorski ispust položen je iz luke Tribunj te dalje između otočića Lukovnik i Logorun u smjeru otvorenog mora u ukupnoj duljini od 1750 metara.

str. 130
28 - 12/20 SV. ANDRIJA, uvala: svjetlo
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: ...od istočnog rta, označen betonskom valjkastom kulom...
treba: ...od istočnog rta, označen svjetlom - betonska valjkasta kula sa stupom (žuta s crnim pojasom) i znakom na vrhu...

str. 132/133
22 - 2/23 VODICE i MARINA VODICE: propisi
Propisi, izmijeniti:
stoji: …od 2. srpnja do…
treba: …od 1. srpnja do…

str. 134
17 - 7/23 KANAL SV. ANTE: upozorenje
Iza odjeljka Propisi dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Sjeveroistočno od rta Baba te istočno od rta Južni Turan (E ulaz u kanal) nalaze se svjetleće oceanografske plutače (ODAS).

str. 138
34 - 6/24 VRNAŽA, lučica: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...marina na poluotoku Mandalina (S obala); svjetlo na glavi N pontonskog gata...
treba: ...marina na poluotoku Mandalina (S obala); svjetlo na glavi pontonskog valobrana – zeleni stup; svjetlo na glavi N pontonskog gata...

str. 141
20-7/25 SKRADIN, luka i marina: upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Plutače za sidrenje jugoistočno od luke Skradin su uklonjene. Na tom području zabranjeno je sidrenje. Plovidba od mosta do Skradinskog buka dopuštena je samo plovilima Nacionalnog parka.

str. 142
23–1/26 ŽIRJANSKI KANAL: propisi
Propisi, izmijeniti:
stoji: ... je propisana posebnom Naredbom (vidjeti poglavlje B-II).
treba: ... propisana je Pravilnikom (vidjeti poglavlje B-II).

str. 145
17 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.
treba: Svjetlo na glavi trajektnog pristana na ulazu u luku – bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 145
18 - 8/22 KAPRIJE, luka: novo svjetlo
Vez, izmijeniti:
stoji: Uz dva betonska gata; glava N gata predviđena je za brodsku liniju.
treba: Trajektni pristan na ulazu u luku predviđen je za brodsku liniju. Brodovi se vezuju uz dva betonska gata.

str. 149
24(T)-4/26 ŠEPURINE, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji valobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 149
25(T)-4/26 PRVIĆ LUKA, luka: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na dogradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 151
37 - 6/24 KRAPANJ, lučica: upozorenje
Upozorenje, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:
Od rta Grmine prema SSE pruža se prostrana obalna pličina s najmanjom dubinom 1.7 m. Južno od te dubine nalazi se svjetleća oznaka – stup na bloku u moru s dvama širokim pojasima (žuta iznad crne) i znakom na vrhu – dva stošca s vrhovima prema dolje (kardinalna S). Jugoistočno od pličine, na podmorskom pragu nalazi se hrid Kraplun, koja je označena svjetlećom plutačom žute boje (posebna oznaka), te otok Krapanj.
Sjeverozapadno od hridi Kraplun nalazi se pličina Krapanj, čiji je N/NW rub praga označen dvjema lateralnim svjetlećim oznakama – crveni stup na betonskom postolju u moru.

str. 155
33 - 12/21 LUKA ROGOZNICA, uvala: orijentacija
Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:
Brdo Movar (120 m); hrid i svjetionik Mulo - kamena kula uz kuću; signalna plutača sa stupom (crna s crvenim pojasom) sa znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) na pličini Veli brak NNW od hridi Mulo; signalna oznaka na bloku u moru - crni stup s crvenim pojasima i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost) W od otočića Smokvica mala; svjetlo na rtu Gradina (N ulazni rt) - crvena četverokutna kula; svjetlo na rtu Konj (S ulazni rt) - zelena kula sa stupom i galerijom; u prolazu između kopna i otočića Smokvica vela: svjetlo na hridi Kalebinjak - crna kula s crvenim pojasima sa stupom, galerijom i znakom na vrhu - dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

str. 156
16 - 3/24 ROGOZNICA, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom.
treba: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetleća oznaka W od hridi Školjić – zeleni stup na bloku u moru.

str. 157
17 - 3/24 MARINA FRAPA: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom.
treba: ...svjetlo na S uglu pristana – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetleća oznaka W od hridi Školjić – zeleni stup na bloku u moru.

str. 161
21-9/26 DRVENIČKI KANAL: podmorski kabeli
Dodati novi odjeljak:
Kabeli i cjevovodi: Dva podmorska kabela položena su u W dijelu kanala između uvale Voluja na kopnu i uvale Mala Rina na otoku Drvenik Mali. Nekoliko podmorskih kabela položeno je sredinom kanala između uvala Kritule i Komini na kopnu i uvale Grabule na otoku Drvenik Veli.

str. 163
22-9/26 DRVENIK VELI, luka: podmorski kabeli i cjevovod
Odjeljak Kabeli i cjevovodi zamijeniti novim:
Kabeli i cjevovodi: Iz uvale Grabule položeno je nekoliko podmorskih kabela u smjeru NNW do obale kopna. Sredinom luke, na prilazu uvali Drvenik Veli, na dubini većoj od 30 m nalazi se podmorski cjevovod duljine oko 600 metara, koji nije u funkciji.

str. 163
28 - 8/20 KRKNJAŠI, uvala: signalna oznaka
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovan, a prolaz...
treba: Prolaz između otoka i otočića Krknjaš mali nije plovan i označen je žutim stupom na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka), a prolaz...

str. 163
26-8/26 KRKNJAŠI, uvala: kabeli i cjevovodi
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti: stoji: ... do uvale Šipkova na otoku Šolta. treba: ... do uvale Šipkova i uvale Tepli bok na otoku Šolta.

str. 164
23-9/26 SPLITSKI KANAL: podmorski kabeli i cjevovod
Dodati novi odjeljak:
Kabeli i cjevovodi: Sredinom kanala položena su dva podmorska kabela – iz uvale Vela Draga i uvale Orlice na otoku Čiovo do uvale Dražetina na otoku Šolta. Od uvale Orlice na otoku Čiovo položen je cjevovod otpadnih voda u smjeru S, duljine oko 1400 m. Završetak ispusta označen je žutom svjetlećom plutačom sa znakom na vrhu (posebna oznaka).

str. 164
42 - 12/23 TROGIRSKI ZALJEV: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...u zapadnoj skupini ističe se strmi otočić Kluda...
treba: ...u zapadnoj skupini ističe se hrid Vela sika, označena svjetlom – zeleni stup na bloku u moru, strmi otočić Kluda...

str. 165
24(T)-9/26 ZALJEV SALDUN: upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Na poziciji 43°30.2'N – 016°13.2'E postavljene su plutajuće brane označene crvenim bljeskajućim svjetlima. Zabranjena je plovidba u radijusu 200 metara od navedene pozicije. Ploviti oprezno i smanjenom brzinom.

str. 166
43(T) - 8/18 TROGIRSKI KANAL: UPOZORENJE
Nakon uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: Na području oko 200 m istočno i zapadno od mosta kopno - otok Čiovo u tijeku su radovi kojima se mijenja obalna crta. Žute plutače označavaju područje radova. Područje gradnje mosta nije premjereno nakon gradnje i moguće su promjene u hidrografiji.

str. 166
31 - 4/21 TROGIRSKI KANAL: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...zvonici u gradu; lateralne svjetleće plutače...
treba: ...zvonici u gradu; svjetlo na glavi lukobrana sportske lučice Brigi-Lokvice - zelena kula sa stupom i galerijom; lateralne svjetleće plutače...

str. 166
11 - 9/23 TROGIRSKI KANAL: upute za plovidbu
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: ...oznaku kod kule Kamerlengo. Kad se dolazi s istoka...
treba: ...oznaku kod kule Kamerlengo. Najsigurniji pravac plovnog puta ispod mosta označen je dnevnom oznakom, a noću bijelim izofaznim svjetlima s obje strane mosta. Kad se dolazi s istoka...

str. 169
19 - 6/21 KAŠTELANSKI ZALJEV, luka Divulje: područje zabranjene plovidbe
Propisi, izmijeniti:
stoji: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje ...
treba: Zabranjena je plovidba, ribarenje i zaustavljanje svim brodovima, osim vojnim u morskom prostoru između obale pred lukom Divulje i crte koja spaja približne pozicije na moru: rt Taršće - 1 kabel S od glave lukobrana Divulje - 3.5 kabela WSW od glave lukobrana luke Divulje.

str. 169
17 - 11/21 KAŠTELANSKI ZALJEV: oceanografska plutača
Upozorenje, izbrisati navod:
- žutu oceanografsku plutaču sa znakom na vrhu (posebna oznaka), postavljenu na oko 1 milju NW od svjetla na rtu Marjan;

str. 170
24 - 5/23 KAŠTEL STARI, lučica: novi tekst
Iza odjeljka KAŠTEL NOVI dodati novi odjeljak:
KAŠTEL STARI, lučica
(43°32,96'N – 16°20,67'E)
Karte: 100-21; MK-16; Plan 47
Na sjevernoj obali Kaštelanskog zaljeva, oko 0.2 milje istočno od lučice Kaštel Novi.
Orijentacija: Svjetlo na glavi S lukobrana – zelena kula sa stupom i galerijom i svjetlo na glavi N lukobrana – crvena kula sa stupom i galerijom.
Vremenske prilike: Brodice na vezu sigurne su po svim vjetrovima. Vezovi s vanjske strane lukobrana izloženi su vjetrovima i valovima iz II. i III. kvadranta.
Vez: U četverovez uz gatove i ozidanu obalu te s vanjske strane lukobrana. Lučica je predviđena za vezivanje brodica lokalnog stanovništva.

str. 171
25-9/26 MARINA KAŠTELA: orijentacija, vezovi
Na kraju postojećeg teksta, u odjeljku Orijentacija, dodati:
Dva gata (W i E gat) s vanjske strane lukobrana označena svjetlima – bijela kula sa stupom i galerijom.
Na kraju postojećeg teksta, u odjeljku Vez, dodati:
Vezovi za megajahte predviđeni su na dva vanjska gata. Osnovni vez je četverovez.

str. 173
17(T)-11/25 SPLIT, luka: radovi
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: U tijeku su radovi na Gatu Sv. Petra. Područje radova označeno je s tri svjetleće plutače (posebna oznaka).

str. 175
18(T) - 3/24 Zenta, lučica: upozorenje
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji podmorskog ispusta u uvali Trstenik, E od korijena lukobrana lučice Zenta u smjeru juga prema otvorenome moru u duljini od 400 metara. Zabranjena je plovidba na udaljenosti 0.1 milje od gradilišta.

str. 175
39(T) - 9/25 STOBREČ, lučica: podmorski radovi
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: U tijeku su podmorski radovi u jugozapadnom dijelu luke. Područje radova označeno je žutim bljeskalicama, a južni dio plutačom
(posebna oznaka).

str. 176
27-8/26 ŠOLTANSKI KANAL: kabeli i cjevovodi
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti: stoji: Od uvale Šipkova na zapadnoj obali otoka Šolta… treba: Od uvale Šipkova i uvale Tepli bok na zapadnoj obali otoka Šolta…

str. 179
33-10/26 SPLITSKA VRATA: podmorski kabel
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:
stoji: ….položen je podmorski cjevovod. Od rta Zubatni ratac...
treba: ….položen je podmorski cjevovod i dva podmorska kabela. Od rta Zubatni ratac...

str. 180
34(T)-7/26 MARINA MILNA, upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Djelomično urušen gat, na vrhu označen svjetlom – zeleni stup na betonskom bloku u moru.

str. 181
26-9/26 BRAČKI KANAL: podmorski kabeli i cjevovod
Odjeljak Kabeli i cjevovodi zamijeniti novim:
Kabeli i cjevovodi: U W dijelu kanala položen je jedan podmorski kabel iz Podstrane (Grljevac) na obali kopna te dva podmorska kabela iz Podstrane (Sv. Martin) do Supetra na otoku Braču. Između spojnice uvala Orišac (Dugi rat) na obali kopna i Supetar na otoku Brač te uvale Vela luka na obali kopna i rta Sveti Nikola na otoku Brač, položena su četiri podmorska kabela – od Dugog Rata na obali kopna do N obale otoka Brač između Splitske i Postire. Od ušća rijeke Cetine na obali kopna do uvale Trstena na otoku Braču položen je podmorski cjevovod.
U E dijelu kanala položen je podmorski kabel iz uvale Stomarica na obali kopna do uvale Tičja luka na otoku Brač (SW od rta Tičji rat), te podmorski kabel od obale kopna (0,4 NM od uvale Stomarica) do uvale Ključna na otoku Brač.

str. 181
28 - 12/24 BRAČKI KANAL: valografska plutača
Iza uvodnog teksta dodati:

UPOZORENJE: Oko 1 milju S od uvale Trstenik postavljena je svjetleća valografska plutača. Teško se uočava, posebno na uzburkanom moru, pa je potreban povećani oprez u plovidbi. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 200 m od plutače.

str. 181

30(T) - 6/22 BRAČKI KANAL: valografska plutača

Iza uvodnog teksta dodati:

UPOZORENJE: Na 43°29,34'N – 016°27,68'E (WGS 84) postavljena je valografska plutača. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 100 m od plutače.

str. 184

25 - 5/23 POSTIRA, luka: orijentacija

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: …svjetlo na glavi lukobrana – četverokutna kamena kula...

treba: …svjetlo na glavi pristana ispred hotela – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana – četverokutna kamena kula...

str. 184

19 - 8/22 PUČIŠĆA, luka: podmorski energetski kabel

Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:

Kabeli i cjevovodi: Od pozicije 43°21.0'N – 016°44.4'E do suprotne strane obale na 43°21.1'N – 016°44.7'E položen je podmorski energetski kabel.

str. 185

18 - 11/21 POVLJA, luka: podrtina

Upozorenje, izbrisati navod:

Zabranjeno je pristajanje na dijelu NE obale u luci zbog opasne podrtine. Podrtina se nalazi na približno 43°20.12’N - 16°50.15’E.

str. 187, 188

17-6/25 Omiš, luka: nova svjetla

Orijentacija, izmijeniti:

stoji: …svjetlo na glavi koljenastog gata – bijela kula sa stupom i galerijom; dvije signalne oznake sa znakom na vrhu – crveni valjak (lateralna lijeva) položene E od kamenog nasipa i plaže na prilazu luci.

treba: …svjetlo na gatu – zelena kula sa stupom i galerijom; tri svjetleće oznake sa znakom na vrhu – crveni valjak (lateralna lijeva) postavljene E od kamenog nasipa i plaže na prilazu luci.

Upozorenje, izmijeniti:

stoji: (…) Istočni rub pličine označen je dvjema signalnim oznakama sa znakom na vrhu – crveni valjak (lateralna lijeva).

treba: (…) Istočni rub pličine označen je trima svjetlećim oznakama sa znakom na vrhu – crveni valjak (lateralna lijeva).

Upute za plovidbu, umjesto postojećeg teksta upisati:

Prilazeći luci sa zapada, treba ploviti južno od svjetleće plutače koja označava južni rub pličine ispred rta Dugi rat; prema svjetlu na gatu luke Omiš treba okrenuti kad se prođe svjetleća oznaka (lateralna lijeva) koja označava E rub pličine, a noću tek kad se uđe u zeleni sektor svjetla na glavi gata u luci Omiš.

str. 192

21-5/26 BOL, luka: radovi

Upozorenje, dodati:

Radovi na izgradnji lukobrana. Područje radova označeno je žutim plutačama.

str. 194

33(T) - 11/04 STAROGRADSKI ZALJEV: zabrana sidrenja

Navod Sidrište promijeniti:

Sidrenje je zabranjeno za sva plovila istočno od spojnice Rt Babe (43°11.4'N - 16°34.8'E) - Uvala Maslinica (45°10.8' N - 16°34.5' E). Sidriti se može u uvalici Zavala, koja je zaštićena od svih vjetrova; pješčano dno drži dobro. Uvala Tiha s nekoliko uvalica također je dobro sidrište po svim vjetrovima; pješčano i muljevito dno drži dobro. Po južnim vjetrovima može se sidriti i u uvalicama Gračišće, Sv. Ante i Maslinica na jugozapadnoj obali zaljeva.

str. 205

31 - 6/22 KANALI I OBALA SREDNJE I JUŽNE DALMACIJE: ODAS plutača
Upozorenje, dodati:
U Viškom kanalu, N od otoka Visa, na 43°08,78'N – 016°06,75'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 207

30 - 8/20 OTOČIĆI BUDIKOVAC VELI I BUDIKOVAC MALI: signalna oznaka, posebna
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...signalna oznaka na pličini između otočića Budikovac mali i hridi Sanak - žuti stup na bloku u moru.
treba: ...dvije signalne oznake - žuti stup na bloku u moru sa znakom na vrhu (posebna oznaka) na pličini između otočića Budikovac veli, hridi Sanak i otočića Budikovac mali.

str. 209

23 - 2/23 KOMIŽA, luka: sidrište
Sidrište, izmijeniti:
stoji: Na plovcima za vez sjeverozapadno i južno od pristana; oko 850 m južno od svjetla na glavi lukobrana dubine su oko 30 m; dno je pješčano.
treba: Na plovcima za vez sjeverozapadno i južno od pristana.

str. 211

32 - 6/22 OTOK PALAGRUŽA: ODAS plutača
Upozorenje, dodati:
NE od otoka Palagruža, na 42°29,38'N – 016°24,08'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.

str. 215

29-5/25 HVAR, luka: zabranjeno sidrenje
Propisi, dodati:
Zabranjeno je sidrenje u radijusu 0,6 milje od otočića Galešnik, odnosno od otočića Galešnik do spojnice rt Špartibutin (otočić Marinkovac) – rt Kovač (Hvar).

str. 218

39 - 7/22 SUĆURAJ, luka: novo svjetlo, orijentacija
Umjesto postojećeg teksta pod Orijentacija, upisati:
Orijentacija: Svjetlo na rtu Sućuraj - četverokutna kamena kula s galerijom uz kuću; svjetlo na glavi gata trajektnog pristaništa - bijela kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi lukobrana - crvena kula sa stupom i galerijom.

str. 218

40 - 7/22 SUĆURAJ, luka: vez
U tekstu pod Vez, na kraju dodati:
Neposredno uz korijen lukobrana, nalazi se gat vanjskog trajektnog pristaništa na kojem je moguće pristajanje i vezivanje s obje strane.

str. 219

24(T) - 12/22 ZAPADNA I SJEVERNA OBALA OTOKA KORČULA: upozorenje
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji luke Polačište. Područje radova označeno je svjetlećim plutačama (posebne oznake).

str. 219

12 - 9/23 OTOČIĆ PLOČICA: svjetleća oznaka usamljene opasnosti
Upozorenje, dodati:

Na približno 350 metara ESE od otočića Pločica nalazi se svjetleća oznaka – crni stup s crvenim pojasima na bloku u moru sa znakom na vrhu – dvije crne kugle jedna iznad druge (usamljena opasnost).

str. 219
33 - 4/22 VELA LUKA, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; pošumljeni otočić Ošjak; svjetlo na rtu Vranac...
treba: ...svjetlo na otočiću Kamenjak – kamena kula; svjetlo na NW rubu otočića Ošjak – zelena kula s galerijom na betonskom bloku; svjetlo na rtu Vranac...

str. 219
27 - 11/23 VELA LUKA, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na rtu Vranac – piramidalna kamena kula s crvenom galerijom; svjetlo na glavi trajektnog gata – bijela kula...
treba: ...svjetlo na rtu Vranac – piramidalna kamena kula s crvenom galerijom; svjetlo na W uglu trajektnog pristana na južnoj strani ulaza u luku – zelena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata u luci – bijela kula...

str. 219
26(T)-4/26 VELA LUKA, luka: radovi
Nakon uvodnog teksta, dodati:
Upozorenje: U tijeku su radovi na izgradnji gata kod trajektnog pristaništa. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 219/220
28 - 11/23 VELA LUKA, luka: vez
Vez, izmijeniti:
stoji: Trajektni dio luke s pristanom, N od brodogradilišta u zapadnom dijelu luke, predviđen je za redovitu trajektnu liniju; obala sjeverozapadno od brodogradilišta do pristana bivše tvornice sardina na ulazu u luku namijenjena je za vez brodica lokalnog stanovništva.
treba: Trajektno pristanište s tri veza na južnoj strani ulaza u luku namijenjeno je za redovitu trajektnu liniju. Pristanišni gat N od brodogradilišta u zapadnom dijelu luke koristi se za redovitu trajektnu liniju; obala sjeverozapadno od brodogradilišta namijenjena je za vez brodica lokalnog stanovništva.

str. 221
30 - 9/21 KNEŽA, uvala: dubina
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 4 m…
treba: U prolazu između otočića Kneža vela i Rta Kneže dubina je 3.9 m…

str. 221
30(T)-5/25 KNEŽA, uvala: upozorenje
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji lučice Kneža.

str. 224
31 - 9/21 ISTOČNA OBALA OTOKA KORČULA: toponim, dubina
U uvodnom tekstu izmijeniti toponime Stupe vele i Stupe male u Stupa vela i Stupa mala.
Upozorenje, izmijeniti:
stoji: - neoznačenu pličinu Križ (4.5 m)…
treba: - neoznačenu pličinu Križ (4.9 m)…
stoji: - pličinu (2.5 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline…
treba: - pličinu (3 m) sve do oko 200 m od obale sjeveroistočno od rta Soline…
stoji: - greben Krastovica u prolazu…

treba: - hrid Krastovica u prolazu…
stoji: - nisku hrid Knežić…
treba: - otočić Knežić…
stoji: …i otočića Stupe vele i Stupe male (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupe vele)…
treba: …i otočića Stupa vela i Stupa mala (u potamnjenom sektoru svjetla na otočiću Stupa vela)…
stoji: - neoznačeni opasni greben Gojak jugozapadno…
treba: - neoznačeni opasni greben Gojak (1.9 m) jugozapadno…

str. 225
32 – 9/21 KANAL JEŽEVICA: dubina, toponim
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: …treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)…
treba: …treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)…
stoji: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i grebena i pličine Krastovica…
treba: S istoka se u kanal može uploviti između otočića Planjak i hridi i pličine Krastovica…

str. 225
33 - 9/21 DOMINČE, luka: dubina
Upute za plovidbu, izmijeniti:
stoji: …treba paziti na pličinu Križ (4.5 m)…
treba: …treba paziti na pličinu Križ (4.9 m)…

str. 225
17 - 11/22 MARINA LUMBARDA: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...zelena svjetleća plutača (lateralna desna) na ulazu u marinu...
treba: ...zelena svjetleća oznaka (lateralna desna) na ulazu u marinu...

str. 225
19 - 11/22 MARINA LUMBARDA: upozorenje
Umjesto postojećeg teksta upisati:
Upozorenje: Paziti na pličinu Bad (1.6 m) oko 90 m sjeverozapadno od svjetla na lukobranu.

str. 227
27-9/26 VIGANJ, lučica: upozorenje
Dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Južno od lučice Viganj nalaze se dvije svjetleće plutače – kardinalna S koje označavaju S rub morskog akvatorija namijenjenog sportovima na vodi. Ploviti S od kardinalnih plutača uz povećan oprez i osmatranje.

str. 231
22 - 11/24 PLOČE, luka: valografska plutača
Iza odjeljka Vremenske prilike dodati novi odjeljak:
Upozorenje: Na 43°00'38.8''N – 017°23'29.8''E (WGS 84) postavljena je svjetleća valografska plutača. Zabranjena je plovidba u radijusu 100 metara od plutače.

str. 231
34 - 12/21 RIJEKA NERETVA: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - zelena kućica sa stupom...
treba: ...svjetlo na glavi južnog nasipa - bijela kućica sa zelenim pojasom na vrhu i stupićem...

str. 231
24–1/26 RIJEKA NERETVA: propisi
Propisi, izmijeniti:

stoji: ... regulirana je posebnom Naredbom (vidjeti poglavlje B-II).
treba: ... propisana je Pravilnikom (vidjeti poglavlje B-II).

str. 231
24(T)-3/26 RIJEKA NERETVA: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na izgradnji pregrade s lijeve strane rijeke Neretve između Komina i Opuzena.

str. 231
34(T)-10/26 RIJEKA NERETVA: radovi
Upozorenje, dodati:
U tijeku su radovi na rijeci Neretvi između Komina i Opuzena na poziciji 43°01.80'N – 017°33.13'E.

str. 236
39 - 10/20 TRPANJ, luka: orijentacija
Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:
Orijentacija: Dvije kapele na brežuljcima istočno od luke; svjetlo na glavi istočnog lukobrana - crvena kula, koji je izgrađen između dviju hridi radi zaštite luke; na većoj hridi je kip; dva žuta svjetla postavljena na pješačkom mostu koji spaja E lukobran s obalom (po jedno na svakoj strani mosta); svjetlo na glavi gata u luci - bijela kula sa stupom i galerijom

str. 237
35 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: orijentacija
Orijentacija, umjesto postojećeg teksta upisati:
Most kopno – Pelješac s prilaznim lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu, svjetlećim i signalnim oznakama na mostu (lateralne oznake i oznake sredine prolaza); svjetlo na rtu Blaca – bijela kula sa stupom i galerijom na postolju i svjetlo na rtu Rep Kleka – bijela kula s galerijom.

str. 237
36 - 4/22 KANAL MALOG STONA, most kopno – Pelješac: upute za plovidbu
Upute za plovidbu: Prilazeći iz Neretvanskog kanala, dobro se uočava konstrukcija mosta kopno – Pelješac. Približno na sredini spojnice rt Međed (kopno) – rt Blaca (Pelješac) uspostavljen je plovni koridor koji je označen lateralnim svjetlećim plutačama sa znakom na vrhu te lateralnim svjetlećim oznakama na mostu kao i oznakama najsigurnije točke prolaza.
Visina prolaza ispod mosta na trasi sredine plovnog koridora iznosi 55 m, a širina 200 m.
Prilazeći s W strane, prolazi se kroz dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 1 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 2 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 3 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 4 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.
Prolaskom plutača treba usmjeriti brod u sredinu prolaza ispod mosta koji je označen s dva para lateralnih svjetlećih oznaka na mostu i svjetlećom oznakom najsigurnije točke prolaza.
Prolaskom mosta plovidba se nastavlja između posljednja dva para lateralnih svjetlećih plutača: prilazna plutača br. 5 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 6 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 7 – zelena svjetleća plutača sa znakom na vrhu; prilazna plutača br. 8 – crvena svjetleća plutača sa znakom na vrhu.
Dnevne oznake plovnog puta istaknute su na pročelju mosta (W i E strana): lateralna oznaka desno – trokut obojen zeleno s vrhom prema gore; lateralna oznaka lijevo – kvadrat obojen crveno; najsigurnija točka prolaza ispod mosta – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama.

str. 237
21–2/26 KANAL MALOG STONA: upozorenje
Upozorenje, prekrižiti:
Područje radova na izgradnji mosta kopno – poluotok Pelješac označeno je svjetlećim lateralnim plutačama.

str. 238
19 - 10/23 ZALJEV MALOG STONA: upozorenje
Upozorenje, izbrisati:
Područje radova na izgradnji mosta kopno – poluotok Pelješac označeno je svjetlećim lateralnim plutačama.

str. 253
35-10/26 MLJETSKI KANAL: kabeli i cjevovodi
Kabeli i cjevovodi, zamijeniti postojeći tekst sa sljedećim:
Na E obali otoka Mljeta od rta Debeli i uvale Krvara položena su dva podmorska kabela do uvale Priježba na otoku Šipan; iz uvale Luka Prapratna na poluotoku Pelješac tri su podmorska kabela položena u smjeru SSW do rta Pusti, do uvalice istočno od rta Badanj, te do obale južno od trajektnog pristaništa Sobra na otoku Mljet; istočno od rta Zaglavak na poluotoku Pelješac do obale sjeverno od luke Pomena na otoku Mljetu položen je podmorski kabel; od rta Ružmarin na poluotoku Pelješac do uvalice jugoistočno od rta Sparožni rat (Pomena) položena su dva podmorska kabela.
Iz uvale Luka Prapratna u smjeru SE položen je podmorski kabel do uvale Priježba na otoku Šipan, te još jedan podmorski kabel u smjeru W do luke Pomena na otoku Mljet.
Podmorski cjevovod položen je od uvale Kupovina na poluotoku Pelješac do uvale Zaklopita na otoku Mljetu.

str. 256
50(T) - 7/20 POMENA, uvala: plutača
Upozorenje, dodati:
Paziti na žutu mjernu plutaču prilazeći luci Pomena s južne strane hridi Galicija.

str. 256
36-10/26 POMENA, uvala: podmorski kabel
Kabeli i cjevovodi, izmijeniti:
stoji: ….u smjeru NW od rta Ražnjić na otoku Korčula, u smjeru...
treba: ….u smjeru NW od rta Ražnjić na otoku Korčula te jedan podmorski kabel do uvale Pržina na otoku Korčula, u smjeru....

str. 263
21(T) - 1/25 OTOK ŠIPAN: upozorenje
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: U tijeku su radovi na postavljanju cjevovoda i ronilačke aktivnosti od uvale Suđurađ (rt Butor) do rta Prtuša. Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 267
19(T)-6/25 OTOK KOLOČEP: upozorenje
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: Na približno 42°39.88'N – 018°00.55'E (uvala Sapluni) usidren je instrument za mjerenje zvuka. Zabranjeno je sidrenje u radijusu od 100 metara.

str. 269
20 - 7/23 STONSKI KANAL, uvala: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...naselje Ston u dnu uvale N od luke; plovni put od luke Broce do luke Ston označen je na N strani četirima zelenim svjetlima, a na S strani četirima crvenim svjetlima na kulama na betonskim blokovima u moru; crveno svjetlo na glavi gata u luci Broce i crveno svjetlo na glavi gata u luci Ston.
treba: ...naselje Ston u dnu uvale N od luke; Stonski most, koji povezuje dvije obale Stonskog kanala; plovni put od luke Broce do luke Ston označen je na N strani sa šest zelenih svjetala, a na S strani s pet crvenih svjetala, crvenim svjetlom na glavi gata u luci Broce, bijelim svjetlom na mostu iznad Stonskog kanala i crvenim svjetlom na glavi gata u luci Ston.

str. 269
21 - 6/23
STON, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...iznad mjesta; zelene svjetleće oznake...
treba: ...iznad mjesta; most iznad Stonskog kanala označen bijelim izofaznim svjetlom; zelene svjetleće oznake...

str. 269
15 - 4/24 STONSKI KANAL, uvala: upute za plovidbu
Iza odjeljka Sidrište dodati:
Upute za plovidbu:
Zbog podmorske kamene ploče na početku plovnog kanala, oko 80 m NNW (na suprotnoj obali kanala) od svjetla na glavi gata u luci Broce, treba ploviti bliže tome svjetlu. Prolaskom prvog para prilaznih svjetlećih oznaka E od gata u luci Broce treba ploviti između drugog para svjetlećih oznaka, zatim između para svjetlećih plutača ispod mosta, a potom kurs okrenuti bliže crvenoj oznaci NW od mosta, držati se bliže sredini kanala, zatim od zadnjeg para svjetlećih oznaka brod usmjeriti prema glavi pristana u luci Ston, na kojem je svjetlo – crvena kula, ostavljajući s desne strane dvije zelene oznake. Najpovoljnije mjesto prolaska brodova ispod mosta označeno je bijelim izofaznim svjetlom s obje strane mosta iznad Stonskog kanala kao i dnevnom oznakom – krug obojen crvenim i bijelim vertikalnim prugama. Na tome mjestu visina prolaza ispod mosta iznosi 33 m.

str. 270
22 - 7/23 STON, luka: upute za plovidbu
Upute za plovidbu, izmijeniti postojeći tekst tako da glasi:
Zbog podmorske kamene ploče na početku plovnog kanala, oko 80 m NNW (na suprotnoj obali kanala) od svjetla na glavi gata u luci Broce, treba ploviti bliže tome svjetlu. Plovni kanal do luke Ston označen je na N strani sa šest zelenih svjetala, a na S strani s pet crvenih svjetala, crvenim svjetlom na glavi gata u luci Broce, bijelim svjetlom na mostu iznad Stonskog kanala i crvenim svjetlom na glavi gata u luci Ston. Najpovoljnije mjesto prolaska brodova ispod mosta označeno je bijelim izofaznim svjetlom s obje strane mosta iznad Stonskog kanala.
Prolaskom prvog para prilaznih svjetlećih oznaka E od gata u luci Broce treba ploviti između drugog para svjetlećih oznaka, zatim između para svjetlećih plutača ispod mosta, a potom kurs okrenuti bliže crvenoj oznaci NW od mosta, držati se bliže sredini kanala, zatim od zadnjeg para svjetlećih oznaka brod usmjeriti prema glavi pristana u luci Ston, na kojem je svjetlo – crvena kula, ostavljajući s desne strane dvije zelene oznake.
Brod koji uplovljava mora čekati ispred luke Broce dok brod koji je u kanalu ne isplovi. Iz luke Ston brod ne smije isploviti dok brod koji je već u kanalu ne uplovi u luku.

str. 274
43 - 12/23 RIJEKA DUBROVAČKA, uvala: povijesna podrtina
Propisi, dodati:
Zabranjeno je sidrenje i ronilačke aktivnosti u morskom prostoru E od pristana Batahovina omeđenom kružnicom radijusa 100 metara.

str. 274
44 - 12/23 BATAHOVINA, pristan: povijesna podrtina
Iza odjeljka Vez dodati novi odjeljak:
Propisi: Zabranjeno je sidrenje i ronilačke aktivnosti u morskom prostoru E od pristana Batahovina omeđenom kružnicom radijusa 100 metara.

str. 278
22(T) - 1/25 LOKRUM, otok: upozorenje
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: U tijeku su radovi na postavljanju cjevovoda u akvatoriju ispred obale u N dijelu Lokrumskog prolaza (približna pozicija radova: ϕ = 42°38'22''N λ = 018°07'15''E). Ploviti oprezno i na sigurnoj udaljenosti.

str. 279
30 - 12/24 OBALA KOPNA OD LUKE DUBROVNIK DO RTA SUSTJEPAN: otočić Sv. Andrija, valografska plutača
Iza uvodnog teksta dodati:
Upozorenje: Oko 0,8 milje E od otočića Sv. Andrija postavljena je svjetleća valografska plutača. Teško se uočava, posebno na uzburkanom moru, pa je potreban povećani oprez u plovidbi. Zabranjena je plovidba u morskom prostoru 200 metara od plutače.

str. 280
23 - 6/23
MLINI, luka: novo svjetlo
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: Zvonik istočno od....
treba: Svjetlo na glavi lukobrana – zeleni stup; zvonik istočno od...

str. 281
24 - 1/24 CAVTAT, luka: orijentacija
Orijentacija, izmijeniti:
stoji: ...i galerijom; zgrade hotela; zvonik sa satom.
treba: ...i galerijom; svjetlo na glavi W gata – crvena kula sa stupom i galerijom; svjetlo na glavi gata – bijela kula sa stupom i galerijom.

str. 282
35 - 6/22 OBALA KOPNA OD RTA SUSTJEPAN DO RTA OŠTRA: ODAS plutača
Upozorenje, dodati:
SW od Molunta, na 42°23,65'N – 018°21,53'E (WGS 84) postavljena je svjetleća ODAS plutača.